

# La Lettre de Pavillon o autorizzazione a battere Bandiera Belga.

Per un cittadino italiano è possibile ottenere la lettera di bandiera belga. È una autorizzazione a battere la bandiera del Belgio e comporta la elezione di cittadinanza in Belgio dell'imbarcazione. Da quel momento la barca naviga sotto le leggi del Belgio che sono le leggi di un paese che ha una grande tradizione marinara. Per oltrepassare le 12 miglia dalla costa infatti e andare in mare internazionale è necessaria una iscrizione ai registri navali di uno stato diversamente secondo la convenzione di Montego Bay l'imbarcazione può essere considerata pirata, ma ancor peggio si corre il rischio che la polizza assicurativa della barca non paghi in caso di danno a terzi. Infatti il classico natante italiano oltre le 12 miglia non può andare.

**Visite a bordo:** l'imbarcazione da diporto in Belgio è posta sotto la responsabilità dell'armatore e del comandante che devono tenerla in condizioni adeguate alla navigazione, in sicurezza senza farle mancare la manutenzione necessaria e i lavori tali a mantenerla in buono stato.

**Dotazioni di Bordo:** le dotazioni di bordo obbligatorie per la legge Belga:

L'attrezzatura necessaria a bordo di imbarcazioni da diporto dipende di fatto da dove si naviga e dal giudizio del comandante. In parole povere, si possono distinguere le acque marine, mare territoriale, porti marittimi, la porti di mare e acque interne. Le seguenti dotazioni devono essere presenti sempre:



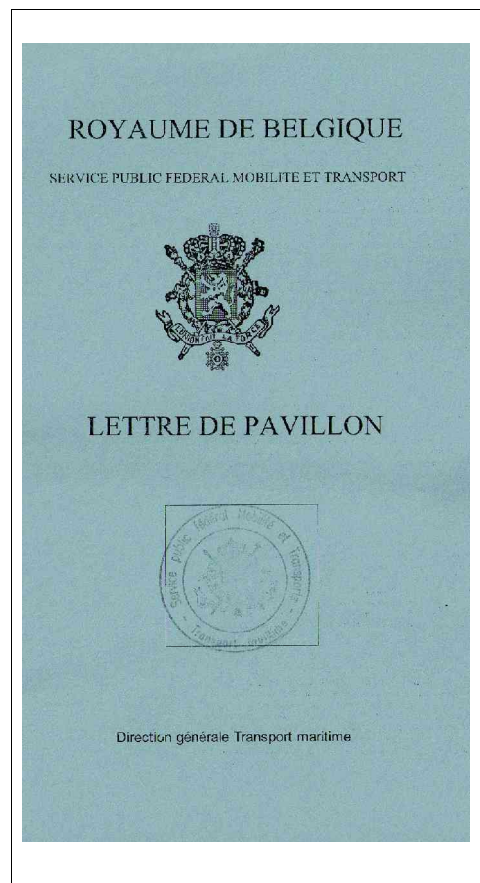
**Apparecchi di salvataggio:** una giacca per ogni persona a bordo, salvagente luminoso se il bastimento naviga di notte, segnali di soccorso efficaci tra cui razzi.

**Strumenti nautici:** una bussola magnetica, luci di navigazione, tromba da nebbia e uno scandaglio a mano.

**Accessori di armamento:** un ancora, un martello, un mezzo marinaio, pompa o sentina automatica, numero sufficiente di remi con i loro scalmi, 20 metri di cima per le manovre correnti, una lampada elettrica per fare segnali luminosi, un estintore (per yacht a motore), un set completo di vele (per la navigazione).

**Materiale sanitario:** una scatola impermeabile che contenente le

medicazioni necessarie e altri prodotti farmaceutici correnti.



**Documenti:** lettre de pavillon, copia della polizza assicurativa, i regolamenti di navigazione, tabelle di marea, carte di navigazione, aggiornamenti.

Quindi la attrezzatura di bordo che si rende necessaria per la navigazione da intraprendere è a discrezione della prudenza del comandante per cui non è prevista in un elenco specifico ma risponde al buon senso del marinaio esperto. Valgono chiaramente i limiti previsti per ogni imbarcazione dalla normativa CE o dalla precedente certificazione per barche ante CE e quindi il limite delle condi-meteo previste.

Per tutte le unità costruite in base alla legge [50/71](#) e commercializzate prima del 16.6.98, i limiti di navigazione sono entro 6 miglia e senza alcun limite, con deroga per quei natanti riconosciuti idonei a navigare fino a 12 miglia dalla costa.

Le unità da diporto munite di marcatura CE (natanti e imbarcazioni) come si sa, sono suddivise in quattro categorie, distinte con le lettere A, B, C e D e sono abilitate a navigare a qualsiasi distanza dalla costa, purché nel corso della navigazione vengano rispettati i limiti delle condizioni meteo-marine stabilite per la categoria assegnata dal costruttore: Categoria A: senza alcun limite; Categoria B: con vento fino a forza 8 (burrasca) e onde di altezza significativa fino a 4 metri (mare agitato); Categoria C: con vento fino a forza 6 (vento fresco) e onde di altezza significativa fino a 2 metri (mare molto mosso); Categoria D: per la navigazione nelle acque protette, con vento forza 4 (vento moderato) e onde di altezza significativa fino a 0,3 metri (mare poco mosso).

I comandanti delle unità per condurre devono essere in regola con la loro normativa nazionale.



**Costi:** La Lettre de pavillon è prevista in Belgio per tutte le imbarcazioni da diporto dai 2,5 ai 24 metri fuori tutto. All'atto della istanza tutte le domande devono essere corredate del pagamento di una tassa di 50 euro per la pratica. A partire da 7,5 metri è obbligatorio pagare una tassa di prima iscrizione che per le barche nuove invece è di 2.478,00 euro e decresce di 247,80 euro per ogni anno di anzianità di costruzione ( 2.230,00 per le barche di un anno, 1.982,40 per quelle di due anni ecc.), le barche con 10 anni o più pagano 61,50 euro di tassa. Quindi le barche nuove con l.f.t. Fino a 7,49 sono esentate da ogni tassa di iscrizione e pagano solo i 50 euro per la pratica. La convenienza è molto alta per barche oltre i dieci anni di età, per i natanti e per le imbarcazioni fino a 24 mt che con la bandiera belga possono navigare in tutto il mondo senza problemi. La lettre de pavillon scade ogni 5 anni e va rinnovata con domanda datata almeno 3 mesi prima della scadenza. Va rinnovata anche in caso di cambio motori e lavori strutturali che alterino i dati di stazza, lunghezza e larghezza fuori tutto. La domanda deve essere corredata da una documentazione tradotta in francese o olandese che deve comprovare la residenza e la cittadinanza dei proprietari, il titolo di proprietà, il certificato CE della barca, la documentazione del motore, e la relativa omologazione.

Avvertenza: In questo documento si sono fatte notevoli semplificazioni e non si è tenuto conto di numerosi eventi e differenti situazioni che possono verificarsi, per cui il medesimo è una esemplificazione valida solo per farsi un'idea della materia.

